



COMUNICADO DE PRENSA

ALBERTO BONA Y EL CLASS40 IBSA RUMBO A ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ - LA TEMPORADA 2024 INICIA CON DOS REGATAS "MONUMENTALES": LA TRANSAT CIC Y EL QUÉBEC SAINT-MALO

Se avecina una temporada épica, con un ingrediente imprescindible: el coraje.

La Trinité-sur-Mer, 03 de febrero de 2024 – Tras una exhaustiva puesta a punto en el astillero para las carreras transoceánicas del 2024, **la tercera temporada del Class40 IBSA** arrancará con dos pruebas, programadas entre abril y julio. **Alberto Bona**, líder del Circuito Internacional Class40 y poseedor del récord de distancia Class40 de 24 horas, ambos logrados durante la temporada 2023, **se prepara para participar en la Transat CIC, que se realizará entre abril y mayo, y en la Transat Québec Saint-Malo, programada entre junio y julio**, para luego completar la temporada con la **Normandy Channel Race**.

*"A esta temporada la hemos llamado la temporada del coraje", declaró **Giorgio Pisani**, Vicepresidente del Grupo IBSA y líder del proyecto **Sailing into the Future. Together**. "Pero también será la temporada de la madurez, tanto para Alberto como para nuestro proyecto. En 2023 alcanzamos grandes logros deportivos, pero también humanos, gracias al compromiso, la constancia y la determinación para cumplir los objetivos que nos habíamos propuesto. La temporada 2024 promete ser emocionante: contamos con la experiencia que necesitamos para gestionar mejor el programa planificado, mientras que en nuestros corazones late el coraje para enfrentar cualquier desafío, con el entusiasmo del primer día".*

*"Esta tercera temporada con el Class40 IBSA", comentó **Bona**, "se abre con una regata legendaria. Tengo un enorme respeto por este recorrido, que nunca he hecho; es un nuevo desafío para mí: una ruta en el Atlántico Norte, en los primeros meses de la temporada, muy difícil debido a las condiciones de viento, mar y corriente. Estamos realizando algunos cambios en el barco, para estar mejor preparados para esta primera travesía transoceánica en solitario. Es un trabajo importante", añade **Alberto**, "que requiere tiempo y evaluaciones precisas. En teoría, es la regata más difícil que he hecho. Una aventura preciosa, también para IBSA, con una temporada que nos llevará a América y por rutas menos transitadas; una temporada que espero sea muy satisfactoria para todos. Solía soñar con las historias de los grandes navegantes de la OSTAR, y no pensé que algún día podría hacerlo yo mismo... ¡especialmente con un Class40!".*

La temporada comenzará **el 28 de abril, con la Transat CIC**, el nuevo nombre de la regata transoceánica más antigua, cuya primera edición tuvo lugar en 1960. Se llamaba OSTAR; más tarde se renombró *1 Star* y hoy se conoce simplemente como **La Transat**. Nombres legendarios de la navegación oceánica la han ganado, desde Sir Francis Chichester hasta Eric Tabarly. *"Esta Transat también es la regata en la que el mundo descubrió el gran talento de Ellen MacArthur, quien debutó con solo 23 años en esta carrera tan difícil"*, recordó **Bona**. *"Es una regata en solitario para la que tengo grandes expectativas. Estoy feliz de volver a la navegación en solitario después de una temporada pasada íntegramente con tripulación. Después de la Route du Rhum de 2022, encontrarme solo en el Class40 IBSA con mucha más experiencia y conocimiento del barco es un gran desafío"*.

La expectación es enorme, después de que la edición de 2020 fuera cancelada debido a la pandemia: la regata, volverá a comenzar desde la 15ª edición, ocho años después de la anterior. La carrera **partirá de Lorient, Bretaña, el 28 de abril, y llegará a Nueva York, después de más de 3,000 millas de navegación en solitario**. Habrá un máximo de 80 barcos en la salida: 25 Class40s, 35 IMOCA,



10 Ocean Fiftys y 10 barcos de vela clásicos, con inscripciones que cierran el 31 de enero. El Class40 IBSA está automáticamente calificado, gracias a su participación en la *Route du Rhum* de 2022.

Navegar bajo la Estatua de la Libertad será emocionante, al igual que llevar el Class40 IBSA aún más al norte, hasta Canadá, con un inolvidable viaje de 1,200 millas que conducirá al segundo, y igualmente legendario, desafío: la **Transat Quebec Saint-Malo, una de las pocas regatas atlánticas navegadas "a la inversa", de oeste a este**, cruzando las aguas del norte y navegando durante más de 300 millas a lo largo de un río, el St. Lawrence, en Canadá. Ahora en su 10ª edición – tampoco tuvo lugar hace cuatro años, debido al COVID – y dedicada a las categorías Ultim, Class40, IMOCA, Ocean Fifty y Mono y multicascos entre 45 y 65 pies, el *Québec Saint-Malo* es una regata para un equipo de tres. **Los navegantes partirán el 30 de junio y – después de lidiar con las aguas del Atlántico Norte – aterrizarán en Saint-Malo**, donde hace tres años todo comenzó para el Class40 IBSA, con la salida para la *Route du Rhum*.

“Después del Quebec Saint-Malo”, concluyó Alberto, “volveremos al astillero de La Trinité para prepararnos para el último evento del año, la Normandy Channel Race. Estas tres regatas, espero, nos permitirán defender nuestro título de campeones de Class40. Será otra temporada desafiante para todos, con miles de millas detrás y con suerte, buenos resultados”.

EL PROYECTO: El Proyecto triennial *Sailing into the Future. Together* comenzó en enero de 2022; la asociación entre IBSA y Alberto Bona nació sobre bases y valores comunes, y tiene como objetivo utilizar la vela como vehículo de comunicación corporativa, hacia el mercado y el mundo náutico. Ingenio, coraje, innovación, responsabilidad son elementos que unen a IBSA y Alberto, y el desafío oceánico, además de la regata deportiva, también representa metafóricamente la historia, la filosofía y la visión de la empresa, que siempre están orientadas hacia el futuro y forman parte de un camino que acerca cada vez más a IBSA al ámbito de la sostenibilidad ambiental y social, la inclusión y la integración con el foco en proyectos de vela adaptada para personas con discapacidades. En noviembre de 2022, la *Route du Rhum* fue la primera etapa deportiva del proyecto *Sailing into the Future. Together*. En 2023, Bona y el Class40 IBSA participaron en seis regatas, incluida la *Rolex Fastnet Race* y la *Transat Jacques Vabre*. Con dos victorias y tres podios, el récord de la mayor cantidad de millas navegadas en 24 horas y más de 15,000 millas navegadas, Bona ganó el primer lugar en general en el Campeonato Internacional Class40. En 2024, entre abril y julio, enfrentará dos de las regatas transatlánticas más difíciles de la escena internacional: la *Transat CIC* de Lorient (Francia) a Nueva York y el *Quebec Saint-Malo* (de Canadá a Francia).

EL SKIPPER: Alberto Bona es turinés y licenciado en filosofía. Como estudiante universitario, ganó el trofeo Panerai con *Stormvogel*, un barco ULDB muy veloz con el que cruzó el océano Atlántico por primera vez, ganando la ARC con una tripulación neozelandesa. En 2012 participó en la *Minitransat*, quedando 5º, uno de los mejores resultados italianos de la historia en esta categoría. En 2015 se pasó a la categoría de prototipos Mini 6.50 con *Promostudi La Spezia*: ganó el campeonato italiano y terminó segundo en la travesía oceánica Les Sables-Azores. En 2017 descubrió la Class40: a bordo del antiguo *Telecom Italia* de Giovanni Soldini, participó en la *Transat Jacques Vabres*, de la cual se tuvo que retirar cuando iba sexto. En 2019 estuvo a bordo del trimarán Maserati Multi 70, uno de los barcos más rápidos del mundo, donde practicó con los foils antes de pasar al Figaro Beneteau 3, a bordo del cual participó en la Solitaire; único italiano inscrito, terminó 7º entre los rookies el primer año y 16º en la general en 2020. En 2021 ganó el título italiano por equipos en alta mar y los europeos en *dobles mixtos a bordo del Figaro 3*. En 2022 inició el nuevo proyecto, con el apoyo del Grupo IBSA: con el nuevo Class40 IBSA, participó en la *Route du Rhum 2022*, finalizando en octava posición. En 2023 Alberto ganó el Class40 International Championship, cerrando la temporada con tres podios y más de 15.000 millas recorridas.

EL BARCO: Diseñado por el arquitecto naval francés Sam Manuard y construido por el astillero JPS Production, el barco de Alberto Bona es un modelo Class40 Mach 5. Sus principales características son: proa de tipo scow, redondeada y con una forma más ancha y plana que las proas estándar, diseñada para mantenerse alta sobre el agua y evitar ser sumergida; casco polivalente, particularmente eficiente en condiciones de vientos fuertes en popa; y una amplia cabina protegida, para enfrentar condiciones extremas de navegación en posiciones lo más cómodas y seguras posible.

IBSA: IBSA (Institut Biochimique SA) es una multinacional farmacéutica suiza, fundada en 1945 en Lugano. Hoy en día, sus productos están presentes en más de 90 países de los 5 continentes, a través de las 18 filiales de la empresa situadas en Europa, China y Estados Unidos. La empresa tiene una facturación consolidada de 900 millones de CHF y emplea a más de 2.200 personas entre la sede central, las filiales y los centros de producción. IBSA posee 90 familias de patentes aprobadas, además de otras en desarrollo, así como una amplia cartera de productos, que abarca 10 áreas terapéuticas: medicina reproductiva, endocrinología, dolor e inflamación, osteoarticular, medicina estética, dermatología, uroginecología, cardiometabólica, respiratoria, salud del consumidor. También es uno de los mayores operadores mundiales en el ámbito de la medicina reproductiva y uno de los líderes mundiales en productos a base de ácido hialurónico. IBSA ha basado su filosofía en cuatro pilares: Persona, Innovación, Calidad y Responsabilidad.



PRESS RELEASE

Para más información, visite www.ibsasailing.com

INFORMACIÓN DE PRENSA

Francesca Capodanno – francesca.capodanno@wordpower.srl – mob: +39 349 881 0482
Benedetta Salemme – benedetta.salemme@noesis.net – mob. +39 324 800 7570