



ALBERTO BONA A BORDO DEL CLASS40 IBSA ACABA LA TRANSAT JACQUES VABRE EN TERCER PUESTO

Fort-de-France (Martinica, Francia), 27 de noviembre, 2023 – El pasado 23 de noviembre el **Class40 IBSA** con Alberto Bona y su co-skipper Pablo Santurde del Arco completaron en tercera posición una de las regatas transoceánicas más relevantes, cruzando la línea de meta en Fort-de-France, Martinica, tras 18 días, 21 horas, 21 minutos y 47 segundos y 5.466 millas navegadas a una velocidad de 12.1 nudos. Al subir al podio, Bona y Santurde llevaron la Class40 IBSA a un nuevo nivel, **logrando un importante resultado para el proyecto *Sailing into the Future. Together***, construido milla tras milla, con duelos reñidos, tormentas, vientos alisios inesperadamente débiles y un gran ritmo hacia el Sur.

“Hemos conseguido un buen resultado en una de las regatas más difíciles en las que he participado” declaró **Bona** a su llegada. *“Tuvimos todas las condiciones meteorológicas posibles, de la tormenta a la calma; cambiamos de dirección en incontables ocasiones – provocando tener que mover dos cientos kilos dentro del barco cada vez- tomamos decisiones muy complejas y superamos el frío, el calor y la fatiga. Con el tercer puesto hemos alcanzado uno de nuestros objetivos: ¡hacer una buena regata! Gracias a IBSA, que nos ha recibido en el Puerto con gran entusiasmo, esperando a nuestra llegada y celebrando el podio con nosotros. En definitiva, es un gran resultado para este proyecto.*

Giorgio Pisani, Vicepresidente de IBSA Group y Project Leader de *Sailing into the Future. Together*, comentó: *“Un puesto en el podio que demuestra la determinación de nuestro skipper Alberto Bona y de su compañero Pablo Santurde y que recompensa al equipo por el enorme esfuerzo realizado para llegar hasta aquí después de dos temporadas de intenso trabajo. Esta regata es una metáfora perfecta de la determinación que se necesita para alcanzar objetivos, tanto en el mar como en cualquier otro contexto. Este mes, hemos seguido al Class40 IBSA, viviendo con Bona todas las difíciles condiciones a las que se ha enfrentado y que ha superado con destreza, y ha sido un gran placer abrazarle en la línea de meta de Fort-de-France, celebrando el tercer puesto en una de las regatas más duras del circuito internacional de Class40”.*

Recordar la regata es como recordar una partida de ajedrez jugada en el Atlántico, que primero puso a prueba a las tripulaciones con tormentas y olas de hasta cinco metros, y luego las dejó a merced de la escasez de viento, en busca de mejores condiciones mucho más al sur de lo esperado, alargando los tiempos de viaje y el número de millas recorridas;

Alberto y Pablo en el Class40 IBSA salen **el 29 de octubre** de Le Havre para una primera etapa, que los lleva a Lorient, una parada obligatoria decidida por la organización, para evitar que las tripulaciones acaben en la tormenta Ciarán. **Después**



de 300 millas, el 30 de octubre, **el Class40 IBSA termina en octava posición**, tras navegar en medio de un vendaval durante 1 día, 11 horas, 58 minutos y 5 segundos.

La segunda etapa, de Lorient a Martinica, zarpa el 6 de noviembre, y **el Class40 IBSA se mantiene entre los líderes**; se enfrenta a altas olas, corrientes y un fuerte viento a lo largo del golfo de Vizcaya. Uno de los pasajes críticos de la regata tiene lugar cuando Bona se dirige hacia el Sur mientras que algunos de los equipos de la retaguardia huyen hacia el Oeste, en busca de viento.

Con las flotas separadas y una distancia entre los dos grupos de más de 600 millas: parecen prácticamente **dos regatas diferentes con una misma línea de meta**. El descenso del *IBSA* hacia el Sur continúa con determinación, con los patrones manteniendo el control tanto sobre el grupo que va en cabeza, como sobre las tripulaciones inglesa y francesa que presionan por detrás. **La cuenta atrás para la llegada comienza el 21 de noviembre**: la calma frena a ambas flotas, pero Alberto y Pablo aprietan el acelerador; de hecho, en la última noche de regata recuperan dos posiciones y la ventaja necesaria para asegurarse **un puesto en el podio** de una regata tan emocionante como compleja, concluyendo con satisfacción una temporada que, a lo largo del año, ha llevado al *IBSA* a navegar más de 13.000 millas, participar en seis regatas y ganar la *RORC Caribbean 600* y la *Les Sables-Horta-Les Sables*.

EL PROYECTO: Sailing into the Future. Together comenzó en enero de 2022; la asociación entre *IBSA* y Alberto Bona nació sobre bases y valores comunes, y tiene como objetivo utilizar la vela como vehículo de comunicación corporativa, hacia el mercado y el mundo náutico. Ingenio, coraje, innovación, responsabilidad son elementos que unen a *IBSA* y Alberto, y el desafío oceánico, además de la regata deportiva, también representa metafóricamente la historia, la filosofía y la visión de la empresa, que siempre están orientadas hacia el futuro y forman parte de un camino que acerca cada vez más a *IBSA* al ámbito de la sostenibilidad ambiental y social, la inclusión y la integración. *La Route du Rhum* fue la primera etapa del programa trienal Sailing Into The Future. Together, que la empresa farmacéutica suiza inició con Bona y que continúa en 2023 con un apretado calendario de regatas, entre ellas la *Rolex Fastnet Race* y la *Transat Jacques Vabre*.

EL BARCO: El barco es un Class40 de última generación, con proa de scow. Diseñado por el arquitecto naval francés Sam Manuard y construido por el astillero JPS Production, el barco es un modelo Mach 5, la última evolución del Class40 de Manuard. Sus características: proa redondeada, creada con el objetivo de aumentar el rendimiento en navegación; líneas de agua y apéndices diseñados para hacer del casco un todoterreno rápido incluso en ceñida; bañera amplia y protegida para afrontar la navegación en las posiciones más cómodas y seguras posibles. La primera regata internacional en la que participó Alberto con esta embarcación fue la *Route du Rhum 2022*.

EL SKIPPER: Alberto Bona es turinés y licenciado en filosofía. Como estudiante universitario, ganó el trofeo Panerai con *Stormvogel*, un barco ULDB muy veloz con el que cruzó el océano Atlántico por primera vez, ganando la ARC con una tripulación neozelandesa. En 2012 participó en la *Minitransat*, quedando 5º, uno de los mejores resultados italianos de la historia en esta categoría. En 2015 se pasó a la categoría de prototipos Mini 6.50 con *Promostudi La Spezia*: ganó el campeonato italiano y terminó segundo en la travesía oceánica Les Sables-Azores. En 2017 descubrió la Class40: a bordo del antiguo *Telecom Italia* de Giovanni Soldini, participó en la *Transat Jacques Vabres*, de la cual se tuvo que retirar cuando iba sexto. En 2019 estuvo a bordo del trimarán Maserati Multi 70, uno de los barcos más rápidos del mundo, donde practicó con los foils antes de pasar al Figaro Beneteau 3, a bordo del cual participó en la Solitaire; único italiano inscrito, terminó 7º entre los rookies el primer año y 16º en la general en 2020. En 2021 ganó el título italiano por equipos en alta mar y los europeos en *dobles mixtos a bordo del Figaro 3*. En 2022 inició el nuevo proyecto, con el apoyo del Grupo *IBSA*: con el nuevo Class40 *IBSA*, participó en la *Route du Rhum 2022*, finalizando en octava posición.

IBSA: *IBSA* (Institut Biochimique SA) es una multinacional farmacéutica suiza, fundada en 1945 en Lugano. Hoy en día, sus productos están presentes en más de 90 países de los 5 continentes, a través de las 18 filiales de la empresa situadas en Europa, China y Estados Unidos. La empresa tiene una facturación consolidada de 900 millones de CHF y emplea a más de 2.200 personas entre la sede central, las filiales y los centros de producción. *IBSA* posee 90 familias de patentes aprobadas, además de otras en desarrollo, así como una amplia cartera de productos, que abarca 10 áreas terapéuticas: medicina reproductiva, endocrinología, dolor e inflamación, osteoarticular, medicina estética, dermatología, uroginecología, cardiometabólica, respiratoria, salud del consumidor. También es uno de los mayores operadores mundiales en el ámbito de la medicina reproductiva y uno de los líderes mundiales en productos a base de ácido hialurónico. *IBSA* ha basado su filosofía en cuatro pilares: Persona, Innovación, Calidad y Responsabilidad.



PRESS RELEASE

PARA INFORMACIÓN DE PRENSA

Ornella Reccia – ornella.reccia@noesis.net – mob. +39 329 393 1922