



## **IBSA Y SU SKIPPER ALBERTO BONA GANAN EL CAMPEONATO CLASS40 DE 2023**

**Del lanzamiento al primer puesto en sólo 18 meses: el proyecto de Bona e IBSA entra en el "salón de la fama" de la Class40**

*13 de Diciembre, 2023* – **Alberto Bona e IBSA entran en el "salón de la fama" de la Class40** -la categoría de skippers y barcos oceánicos que participan en las regatas transoceánicas más importantes- **encabezando con un primer puesto la clasificación que toma en consideración las regatas más exigentes de la temporada.**

El título Class40 es de los más codiciados y disputados: a lo largo de los años, han ganado el trofeo algunos de los principales regatistas oceánicos, y constituye un hito en el palmarés de los navegantes más laureados. En la temporada 2023, **la victoria de Bona y del Class40 IBSA está destinada a ser recordada, ya que también incluye el récord de velocidad en 24 horas**, aún imbatido, que logró el pasado 29 de junio, durante la regata *Les Sable-Horta-Les Sable*: 430,47 millas recorridas en un solo día. Estos importantes resultados se han obtenido tan sólo 16 meses después del inicio del proyecto que introdujo al IBSA en el mundo de la vela.

*"Conseguimos nuestro primer objetivo de la temporada", comentó Alberto, "y estoy emocionado, porque, con perseverancia y determinación, logramos una hazaña que hace sólo dos años era sólo una ambición, un sueño; y he logrado alcanzar este resultado en mi año de debut como patrón en la Class40. Esta victoria habla de rendimiento deportivo, capacidad de planificación, trabajo conjunto en equipo y confianza por parte de nuestro patrocinador, IBSA. Esta victoria tiene muchos significados, relacionados con los valores que llevamos adelante junto con IBSA: coraje, compromiso, perseverancia y voluntad".*

**Gran satisfacción para IBSA**, patrocinador del proyecto, que celebra este logro: *"Como socio de este proyecto", destacó Giorgio Pisani, Vicepresidente de IBSA Group y Jefe de Proyecto de Sailing into the Future. Together, "estamos muy contentos con este resultado, que sitúa al Class40 IBSA en lo más alto de la clasificación durante toda la temporada. Entramos en el mundo de la vela hace menos de 2 años, hemos celebrado cuatro podios importantes en la temporada 2023, y hoy hemos conseguido una victoria que recompensa la planificación y el trabajo a largo plazo, todo ello en línea con la forma de pensar y trabajar de una compañía como IBSA. Alberto ha crecido mucho en estos dos años: ha conseguido excelentes resultados, y nos ha hecho partícipes de su pasión por la vela, que también se ha plasmado en otros importantes proyectos, como los dedicados a la vela inclusiva".*

Gracias a **dos victorias en prestigiosas competiciones** (*RORC Caribbean 600* y *Les Sables-Horta-Les Sables*), un tercer puesto en las dos regatas transatlánticas (*Défi Atlantique* y *Transat Jacques Vabre*, que finalizaron a finales de noviembre), y el sexto puesto en la *Normandy Channel Race*, **Alberto y el Class40 IBSA lideran la clasificación**; después de Giovanni Soldini, Bona es el segundo regatista de nacionalidad italiana que alcanza el primer puesto, dentro de un proyecto internacional que une a Suiza, Francia e Italia.

---

**EL PROYECTO: Sailing into the Future. Together** comenzó en enero de 2022; la asociación entre IBSA y Alberto Bona nació sobre bases y valores comunes, y tiene como objetivo utilizar la vela como vehículo de comunicación corporativa, hacia el mercado y el mundo náutico. Ingenio, coraje, innovación, responsabilidad son elementos que unen a IBSA y Alberto, y el desafío oceánico, además de la regata deportiva, también representa metafóricamente la historia, la filosofía y la visión de la empresa, que siempre están orientadas hacia el futuro y forman parte de un camino que acerca cada vez más a IBSA al ámbito de la sostenibilidad ambiental y social, la inclusión y la integración. *La Route du Rhum* fue la primera etapa del programa trienal Sailing Into The Future. Together, que la empresa farmacéutica suiza inició con Bona y que continúa en 2023 con un apretado calendario de regatas, entre ellas la *Rolex Fastnet Race* y la *Transat Jacques Vabre*.

**EL BARCO:** El barco es un Class40 de última generación, con proa de scow. Diseñado por el arquitecto naval francés Sam Manuard y construido por el astillero JPS Production, el barco es un modelo Mach 5, la última evolución del Class40 de Manuard. Sus características:



## PRESS RELEASE

proa redondeada, creada con el objetivo de aumentar el rendimiento en navegación; líneas de agua y apéndices diseñados para hacer del casco un todoterreno rápido incluso en ceñida; bañera amplia y protegida para afrontar la navegación en las posiciones más cómodas y seguras posibles. La primera regata internacional en la que participó Alberto con esta embarcación fue la *Route du Rhum 2022*.

**EL SKIPPER:** Alberto Bona es turinés y licenciado en filosofía. Como estudiante universitario, ganó el trofeo Panerai con *Stormvogel*, un barco ULDB muy veloz con el que cruzó el océano Atlántico por primera vez, ganando la ARC con una tripulación neozelandesa. En 2012 participó en la *Minitransat*, quedando 5º, uno de los mejores resultados italianos de la historia en esta categoría. En 2015 se pasó a la categoría de prototipos Mini 6.50 con *Promostudi La Spezia*: ganó el campeonato italiano y terminó segundo en la travesía oceánica Les Sables-Azores. En 2017 descubrió la Class40: a bordo del antiguo *Telecom Italia* de Giovanni Soldini, participó en la *Transat Jacques Vabres*, de la cual se tuvo que retirar cuando iba sexto. En 2019 estuvo a bordo del trimarán Maserati Multi 70, uno de los barcos más rápidos del mundo, donde practicó con los foils antes de pasar al Figaro Beneteau 3, a bordo del cual participó en la Solitaire; único italiano inscrito, terminó 7º entre los rookies el primer año y 16º en la general en 2020. En 2021 ganó el título italiano por equipos en alta mar y los europeos en *dobles mixtos a bordo del Figaro 3*. En 2022 inició el nuevo proyecto, con el apoyo del Grupo IBSA: con el nuevo Class40 IBSA, participó en la *Route du Rhum 2022*, finalizando en octava posición.

**IBSA:** IBSA (Institut Biochimique SA) es una multinacional farmacéutica suiza, fundada en 1945 en Lugano. Hoy en día, sus productos están presentes en más de 90 países de los 5 continentes, a través de las 18 filiales de la empresa situadas en Europa, China y Estados Unidos. La empresa tiene una facturación consolidada de 900 millones de CHF y emplea a más de 2.200 personas entre la sede central, las filiales y los centros de producción. IBSA posee 90 familias de patentes aprobadas, además de otras en desarrollo, así como una amplia cartera de productos, que abarca 10 áreas terapéuticas: medicina reproductiva, endocrinología, dolor e inflamación, osteoarticular, medicina estética, dermatología, uroginecología, cardiometabólica, respiratoria, salud del consumidor. También es uno de los mayores operadores mundiales en el ámbito de la medicina reproductiva y uno de los líderes mundiales en productos a base de ácido hialurónico. IBSA ha basado su filosofía en cuatro pilares: Persona, Innovación, Calidad y Responsabilidad.

### **PARA INFORMACIÓN DE PRENSA**

Ornella Reccia – [ornella.reccia@noesis.net](mailto:ornella.reccia@noesis.net) – mob. +39 329 393 1922