



**LA SEGUNDA EDICIÓN DE  
SAILING INTO THE FUTURE, TOGETHER  
ESTÁ A PUNTO DE EMPEZAR**

**SE NAVEGARÁN 13.000 MILLAS CON EL CLASS40 IBSA, DESDE EL CARIBE A LA  
FASTNET**

- *Un calendario apretado y exigente espera a Alberto Bona y al Class40 IBSA en 2023. Tras la conclusión de la Route du Rhum, el programa comprende la participación en seis de las regatas oceánicas más conocidas y desafiantes, entre ellas la Transat Jacques Vabre*
- *Alberto Bona ya está listo para navegar y será asistido en todas las regatas por el navegante español Pablo Santurde del Arco: "Estamos preparados para ponernos a prueba"*

Seis regatas, ganas de superarse, de seguir pensando en la sostenibilidad, de mejorar el trabajo en equipo: junto con el navegante oceánico **Albert Bona, el proyecto de IBSA Sailing into the Future. Together** vuelve al mar para su segunda temporada. Será un año extremadamente exigente, con más de 13.000 millas a navegar entre un océano y mares épicos: del Atlántico al Golfo de Vizcaya, pasando por el Canal de la Mancha, el Mar Céltico y el Mediterráneo.

*"El año 2022 fue apasionante", recuerda **Albert Bona**. "Dedicamos los seis primeros meses a preparar nuestro barco, a estudiar, a formarme tanto a mí mismo como a un equipo ad hoc; luego la Route du Rhum, maravillosa, esclarecedora, difícil e increíblemente exigente; una regata que me dejó con muchas ganas de seguir, con ansias de más océano y de otros mares que navegar. Estoy preparado, los nuevos retos son muchos, al igual que las millas por navegar; habrá que trabajar mucho para tener siempre el barco en las mejores condiciones".*

*"Estamos preparados para una nueva temporada deportiva que, aunque sin duda será muy exigente, estamos seguros de que también nos deparará grandes momentos", declaró **George Pisani, vicepresidente del sur de Europa de IBSA y responsable del proyecto Sailing into the Future. Together**. "La Route du Rhum fue una prueba crucial, una experiencia que nos permitió poner a prueba no sólo el nuevo Class40 IBSA, sino a todo nuestro equipo. Ahora empezamos 2023 con aún más entusiasmo por las competiciones que esperan a Alberto y a su nueva tripulación, unidos y decididos a hacerlo cada vez mejor".*

En la segunda temporada, el *Class40 IBSA* cruzará el Atlántico en tres ocasiones, al tiempo que experimenta una nueva formación del barco, con la creación de una tripulación. *"El calendario de este año incluye una serie de regatas muy duras, diseñadas para un equipo, más que para navegar en solitario. Será un reto dentro de un reto, y tendremos la oportunidad de reflexionar, junto con IBSA, sobre muchos temas nuevos: además de la sostenibilidad, el trabajo en equipo y la preparación y gestión de la tripulación",* explicó Bona.

La primera prueba es la **RORC 600**, que comienza **el 20 de febrero**: un extraordinario "slalom" de 600 millas entre las islas del Caribe, con salida y llegada en Antigua. Será el debut oficial del Class40 IBSA en una regata con tripulación, y podremos a Alberto Bona a bordo con su amigo y oponente **Luke Berry**, el francés propietario de un Class40 gemelo, el proyecto nº 1 de Sam Manuard, el Mach 5.



Además de amigo de Alberto, Berry es un experimentado navegante en esta categoría y - en pleno espíritu de compartir entre navegantes oceánicos - será el protagonista en la cabina de su antiguo adversario. "*Juntos*", aclara Bona, "*podremos hacer que el barco demuestre su máximo potencial*".

A bordo del Class40 IBSA para la RORC 600 Caribbean estará también el jefe de equipo de Alberto, **Luca Bertacchi**, y debutará el regatista español **Pablo Santurde del Arco**, que formará parte del equipo también en las otras regatas de la temporada. Santurde tiene una gran experiencia en la navegación, y ha logrado varias victorias en el doble campeonato del *Class40*. "Llevo meses trabajando con Pablo", continúa Bona, "y creo que es una gran elección para mí".

Con la mirada puesta en la sostenibilidad -y en "sumar millas" una vez más-, el Class40 IBSA regresará a Europa para participar en el **Desafío Atlántico**, una regata de dos etapas Guadalupe - Horta (Islas Azores)- La Rochelle: 3.500 millas de navegación que permitirán al equipo volver a Europa y a la casa del *Class40 IBSA*, en Bretaña. **Con la salida de la primera etapa el 1 de abril** y la llegada prevista en unos 20 días de navegación, el *Défi Atlantique* es la primera prueba en océano de 2023 para el equipo IBSA, que participará en la regata con una tripulación de tres personas: además de Alberto y Pablo, se está seleccionando al tercer navegante.

**En junio**, el *Class40 IBSA* será el protagonista de una de las regatas más complejas y fascinantes para los navegantes amantes del Norte: el **Canal de Normandía**, una regata de 1.000 millas para 2 - con Alberto y Pablo a bordo- con salida y llegada en Caen; una ruta entre faros, cabos e islas del Mar Céltico. Será el primer encuentro del barco con la Fastnet Rock este año, pero irá aún más al norte por la costa irlandesa, a lo largo del Canal de San Jorge, donde se encontrará unas vistas impresionantes, condiciones desafiantes y mucha cartografía para terminar una regata aún poco conocida en Italia, pero maravillosa de vivir y contar.

Siguiendo un calendario extremadamente ambicioso, **en julio el IBSA volverá al océano**, y después se enfrentará a la leyenda: tras trasladar el barco a la costa atlántica de Bretaña, a finales de junio Alberto Bona y Pablo Santurde participarán en la **Le Sables-Horta-Le Sables**, otras 3.000 millas oceánicas con dos etapas que se navegarán en unas dos semanas. Pero no será suficiente, porque sólo una semana después Alberto, Pablo y un tercer miembro de la tripulación participarán en la legendaria Rolex Fastnet Race, una de las regatas más duras, emblemáticas y queridas por los navegantes de toda Europa, con salida en Cowes, en la Isla de Wight, en Gran Bretaña, y llegada a Cherbourg-en-Cotentin, en Francia, tras doblar (por segunda vez esta temporada para el *Class40 IBSA*) el legendario faro de la costa irlandesa.

El final del verano se dedicará a regatas de entrenamiento y de prueba, y contará con la presencia de Alberto Bona en los dos principales acontecimientos náuticos italianos: el **Salón Náutico de Génova** y la **Barcolana**, con vistas al último gran reto que les espera en 2023: el segundo semestre del año, en efecto, estará enteramente dedicado a la **Transat Jacques Vabre**, el gran objetivo de la temporada, un acontecimiento muy esperado por todos los navegantes oceánicos europeos. Con salida de **Le Havre el 29 de octubre**, la regata finalizará en Martinica tras 4.250 millas de navegación con una tripulación de dos personas.



"Será una temporada exigente, que definiría "titánica", teniendo en cuenta además, que iremos dos veces muy al norte. Muchos navegantes oceánicos tomarán las mismas decisiones que yo en cuanto al calendario, por lo que habrá más oportunidades de competir y mejorar con vistas a la Transat Jacques Vabre. La Route du Rhum me dejó con una gran determinación y ganas de superarme. Estos meses hemos trabajado mucho en el barco, las velas, la electrónica. Haremos nuevas mejoras y trabajaremos duro para tener un equipo que funcione bien, caracterizado por importantes incorporaciones, en comparación con la temporada pasada. Trece mil millas teóricas son muchas a bordo de un Class 40, pero sólo tengo una cosa que decir: Tengo unas ganas increíbles de empezar y hacer correr el Class 40 IBSA", concluyó Bona.

---

**EL PROYECTO: Sailing into the Future. Together** comenzó en enero de 2022; la asociación entre IBSA y Alberto Bona nació sobre bases y valores comunes, y tiene como objetivo utilizar la vela como vehículo de comunicación corporativa, hacia el mercado y el mundo náutico. Ingenio, coraje, innovación, responsabilidad son elementos que unen a IBSA y Alberto, y el desafío oceánico, además de la regata deportiva, también representa metafóricamente la historia, la filosofía y la visión de la empresa, que siempre están orientadas hacia el futuro y forman parte de un camino que acerca cada vez más a IBSA al ámbito de la sostenibilidad ambiental y social, la inclusión y la integración. *La Route du Rhum* fue la primera etapa del programa trienal Sailing Into The Future. Together, que la empresa farmacéutica suiza inició con Bona y que continúa en 2023 con un apretado calendario de regatas, entre ellas la *Rolex Fastnet Race* y la *Transat Jaques Vabre*.

**EL BARCO:** El barco con el que Alberto Bona participó en la Route du Rhum en noviembre es un Class40 de última generación, con proa de scow. Diseñado por el arquitecto naval francés Sam Manuard y construido por el astillero JPS Production, el barco es un modelo Mach 5, la última evolución del Class40 de Manuard. Sus características: proa redondeada, creada con el objetivo de aumentar el rendimiento en navegación; líneas de agua y apéndices diseñados para hacer del casco un todoterreno rápido incluso en ceñida; bañera amplia y protegida para afrontar la navegación en las posiciones más cómodas y seguras posibles.

**EL SKIPPER:** Alberto Bona es turinés y licenciado en filosofía. Como estudiante universitario, ganó el trofeo Panerai con Stormvogel, un barco ULDB rápido e histórico con el que cruzó el océano Atlántico por primera vez, ganando la ARC con una tripulación neozelandesa. En 2012 participó en la **Minitransat**, quedando 5º, uno de los mejores resultados italianos de la historia en esta categoría. En 2015 se pasó a la categoría de prototipos **Mini 6.50** con Promostudi La Spezia: ganó el campeonato italiano y terminó segundo en la travesía oceánica Les Sables-Azores. En 2017 descubrió la **Class40**: a bordo del antiguo *Telecom Italia* de Giovanni Soldini, participó en la *Transat Jacques Vabres*, donde se vio obligado a retirarse cuando iba sexto. En 2019 estuvo a bordo del trimarán **Maserati Multi 70**, uno de los barcos más rápidos del mundo, donde practicó con los foils antes de pasar al **Figaro Beneteau 3**, a bordo del cual participó en la Solitaire; único italiano inscrito, terminó 7º entre los rookies el primer año y 16º en la general en 2020. En 2021 ganó el **título italiano por equipos en alta mar** y los *européos en dobles mixtos a bordo del Figaro 3*. En 2022 inició el nuevo proyecto, con el apoyo del Grupo IBSA: con el nuevo Class40 IBSA, participó en la *Route du Rhum 2022*, finalizando en octava posición.

**IBSA:** IBSA (*Institut Biochimique SA*) es una multinacional farmacéutica suiza, fundada en 1945 en Lugano. Hoy en día, sus productos están presentes en más de 90 países de los 5 continentes, a través de las 17 filiales de la empresa situadas en Europa, China y Estados Unidos. La empresa tiene una facturación consolidada de 800 millones de CHF y emplea a más de 2.000 personas entre la sede central, las filiales y los centros de producción. IBSA posee 90 familias de patentes aprobadas, además de otras en desarrollo, así como una amplia cartera de productos, que abarca 10 áreas terapéuticas: medicina reproductiva, endocrinología, dolor e inflamación, osteoarticular, medicina estética, dermatología, uroginecología, cardiometabólica, respiratoria, salud del consumidor. También es uno de los mayores operadores mundiales en el ámbito de la medicina reproductiva y uno de los líderes mundiales en productos a base de ácido hialurónico. IBSA ha basado su filosofía en cuatro pilares: Persona, Innovación, Calidad y Responsabilidad.



## PRESS RELEASE

### **INFORMACIÓN PARA PRENSA**

#### **IBSA press office – Italia**

Valeria Riccobono – [valeria.riccobono@noesis.net](mailto:valeria.riccobono@noesis.net) – mob: +39 392 962 5892

Ornella Reccia – [ornella.reccia@noesis.net](mailto:ornella.reccia@noesis.net) – mob: +39 329 393 1922

#### **IBSA Press Office – Suiza**

Francesca Rossini – [notizie@laboratoriodelleparole.net](mailto:notizie@laboratoriodelleparole.net) – mob: +41 77 417 93 72