



NOTA DE PRENSA

**OCTAVO PUESTO PARA EL CLASS40 IBSA EN LA ETAPA SALVAJE LE HAVRE-LORIENT**

**ALBERTO BONA: "HA SIDO UNA PRUEBA A CONTRAVIENTO MUY DURA, PERO TANTO NOSOTROS COMO EL BARCO HEMOS SALIDO INTACTOS"**

Lorient (Francia), 31 de octubre de 2023 - "Llevamos a la tripulación y al barco hasta Lorient de forma segura, y este es nuestro mejor resultado". Estas son las **declaraciones de Alberto Bona**, quien, en la noche entre el lunes y el martes, a la 01:39 am, tras 1 día, 11 horas, 58 minutos y 5 segundos, **cruzó la línea de meta en octava posición (segundo entre los competidores italianos) en la "mini etapa" Le Havre-Lorient de la Transat Jacques Vabre.**

"Mini" solo en distancia, ciertamente no en dificultad: "Fueron algunas de las millas más salvajes que hemos navegado, íbamos contra el viento, con el riesgo de resultar heridos y comprometer la estabilidad del barco justo antes de la etapa más larga de la regata", dijo **Bona**. "Podríamos haber ido un poco más rápido, pero en esas condiciones y en ese momento, el barco y nosotros éramos la prioridad; así que elegimos una ruta cerca de la costa y fuimos conservadores con el cargado de lastres, para no dañar el barco, que iba a 13 nudos contra el viento, chocando con las olas entrantes".

Por consiguiente, fue un tramo a contra viento muy complejo y peligroso: "Comimos y descansamos muy poco; era difícil hacer cualquier movimiento, tanto en la cabina como debajo de la cubierta; las condiciones fueron ciertamente peores que en la Fastnet, porque allí sufrimos durante seis horas, aquí durante más de 24".

**Alberto Bona y Pablo Santurde del Arco se colocaron rápidamente en el cuarto puesto bajo el faro de La Hève:** "Acumulamos cierto retraso debido a nuestra decisión de mantenernos cerca de la costa, donde estábamos protegidos de la corriente. Fue una forma de mantener el barco a salvo: las olas, que iban contra la corriente, eran muy peligrosas, tanto que Ian Lipinski perdió el mástil a una milla de distancia de nosotros debido a las malas condiciones. También estoy muy triste por Alberto Riva, quien tuvo que renunciar a la siguiente etapa debido a una pierna rota, un accidente que sufrió mientras iba hacia proa para algunas maniobras técnicas. Le envió un gran abrazo".

**En la segunda etapa, el Class40 IBSA tendrá que recuperar su retraso de 1 hora, 52 minutos y 46 segundos con respecto al líder,** el italiano Ambrogio Beccaria, a quien todo el equipo de IBSA felicita - "No lo considero un problema grave en una regata tan larga como la que tenemos por delante; estamos súper motivados", comentó nuevamente **Alberto Bona**, quien hoy llevará a cabo una serie de pruebas junto a Pablo para confirmar el buen estado del barco y luego aprovechará el tiempo para descansar, después de estas 24 horas de tensión física y mental. "Jamás nos rendimos; a pesar de las muchas decisiones que tuvimos que tomar, las maniobras a realizar, las decenas de virajes, y por ende, todo el movimiento de peso en el interior, para mantener el barco debidamente equilibrado", concluyó.

**El Class40 IBSA cubrió buena parte de la carrera en el margen izquierdo del Canal, manteniéndose en un perfil bajo, con el objetivo de salir favorecido más tarde.** En Biscay,



## PRESS RELEASE

con un ángulo más amplio, el barco alcanzó **velocidades excelentes** y recuperó muchas posiciones en pocas horas. Ahora se trata de recuperar fuerzas, hacer algunas comprobaciones a bordo, enfrentar la tormenta del miércoles mientras se mantienen calientes en el interior y esperar el inicio, que, según Bona, no será antes del lunes.

*"Esta primera etapa", comentó **Giorgio Pisani, Vicepresidente del Grupo IBSA y Líder del proyecto de Sailing into the Future. Together**, "fue una prueba de técnica y valentía. Alberto y Pablo son dos navegantes expertos en quienes depositamos la máxima confianza; estábamos seguros de que lograrían encontrar el equilibrio adecuado entre los objetivos deportivos y la protección de la tripulación y el barco, y así lo hicieron. Todo el equipo de IBSA está a su lado, en esta última aventura oceánica de la temporada 2023, que como siempre, seguimos con pasión y admiración".*

---

**EL PROYECTO: *Sailing into the Future. Together*** comenzó en enero de 2022; la asociación entre IBSA y Alberto Bona se basa en valores comunes, y tiene como objetivo utilizar la vela como medio de comunicación corporativa hacia el mercado y el mundo náutico. Ingenio, coraje, innovación, responsabilidad son elementos que unen a IBSA y Alberto. El desafío oceánico, además de la regata deportiva, también representa metafóricamente la historia, la filosofía y la visión de la empresa, que siempre están orientadas hacia el futuro y forman parte de un camino que acerca cada vez más a IBSA al ámbito de la sostenibilidad ambiental y social, la inclusión y la integración. La *Route du Rhum* fue la primera etapa del programa trienal *Sailing Into The Future. Together*, que la compañía farmacéutica suiza inició con Bona y que continúa en 2023 con un apretado calendario de regatas, entre ellas la *Rolex Fastnet Race* y la *Transat Jaques Vabre*.

**EL BARCO:** El barco con el que Alberto Bona participó en la *Route du Rhum* en noviembre es un Class40 de última generación, con proa de scow. Diseñado por el arquitecto naval francés Sam Manuard y construido por el astillero JPS Production, el barco es un modelo Mach 5, la última evolución del Class40 de Manuard. Sus características: proa redondeada, creada con el objetivo de aumentar el rendimiento en navegación; líneas de agua y apéndices diseñados para hacer del casco un todoterreno muy veloz. Incluye una bañera amplia y protegida para afrontar la navegación en las posiciones más cómodas y seguras posibles.

**EL SKIPPER:** Alberto Bona es de Turín y licenciado en filosofía. Como estudiante universitario, ganó el **trofeo Panerai** con *Stormvogel*, un barco ULDB con el que cruzó el océano Atlántico por primera vez, ganando la ARC con una tripulación neozelandesa. En 2012 participó en la **Minitransat**, quedando 5º, uno de los mejores resultados italianos de la historia en esta categoría. En 2015 se pasó a la categoría de prototipos **Mini 6.50** con *Promostudi La Spezia*: ganó el campeonato italiano y terminó segundo en la travesía oceánica Les Sables-Azores. En 2017 descubrió la **Class40**: a bordo del antiguo *Telecom Italia* de Giovanni Soldini, participó en la *Transat Jacques Vabres*, donde se vio obligado a retirarse cuando iba sexto. En 2019 estuvo a bordo del trimarán **Maserati Multi 70**, uno de los barcos más rápidos del mundo, donde practicó con los foils antes de pasar al **Figaro Beneteau 3**, a bordo del cual participó en la *Solitaire*; terminó 7º entre los rookies el primer año y 16º en la general en 2020. En 2021 **ganó el título italiano por equipos en alta mar** y los  **europeos en dobles mixtos a bordo del Figaro 3**. En 2022 inició el nuevo proyecto, con el apoyo del Grupo IBSA: con el nuevo Class40 *IBSA*, participó en la *Route du Rhum 2022*, finalizando en octava posición.

**IBSA:** IBSA (Institut Biochimique SA) es una multinacional farmacéutica suiza fundada en 1945 en Lugano. En la actualidad, sus productos están presentes en más de 90 países de los 5 continentes, a través de las 18 filiales de la empresa situadas en Europa, China y Estados Unidos. La empresa tiene una facturación consolidada de 900 millones de CHF y emplea a más de 2.200 personas entre la sede central, las filiales y los centros de producción. IBSA posee 90 familias de patentes aprobadas, además de otras en desarrollo, así como una amplia cartera de productos, que abarca 10 áreas terapéuticas: medicina reproductiva, endocrinología, dolor e inflamación, osteoarticular, medicina estética, dermatología, uroginecología, cardiometabólica, respiratoria, salud del consumidor. También es uno de los mayores operadores mundiales en el ámbito de la medicina reproductiva y uno de los líderes mundiales en productos a base de ácido hialurónico. IBSA ha basado su filosofía en cuatro pilares: Persona, Innovación, Calidad y Responsabilidad.

### **PARA INFORMACIÓN DE PRENSA**

Ornella Reccia – [ornella.reccia@noesis.net](mailto:ornella.reccia@noesis.net) – mob. +39 329 393 1922